

# PARLAMENTUL ROMÂNIEI

SENAT

CAMERA DEPUTAȚILOR

## LEGE

**pentru modificarea și completarea Ordonanței de Urgență a Guvernului nr.195/2002 privind circulația pe drumurile publice**

Parlamentul României adoptă prezenta lege:

**ART. I – OUG nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice republicată, cu modificările și completările ulterioare, se modifică și se completează, după cum urmează:**

*Art. 2 se modifică și va avea următorul cuprins:*

„Îndrumarea, supravegherea și controlul respectării normelor de circulație rutieră se face de către poliția rutieră sau de către polițiști desemnați din cadrul Inspectoratului General al Poliției Române, care au obligația să ia măsurile legale în cazul în care constată încălcări ale acestora.”

*Art. 14 alin. (1) se modifică și va avea următorul cuprins:*

„Tramvaiele, troleibuzele, mopedele, mașinile și utilajele autopropulsate utilizate în lucrări de construcții, agricole, forestiere, tractoarele care nu se supun înmatriculării, precum și vehiculele cu tracțiune animală se înregistrează de către consiliile locale care țin și evidența acestora și nu pot circula pe drumurile naționale și județene.”

*Art. 17 alin. (4) se modifică și va avea următorul cuprins:*

„Vehiculele declarate, potrivit legii, prin dispoziție a autorității administrației publice locale, fără stăpân sau abandonate, se radiază din oficiu, în termen de 30 de zile de la primirea dispoziției respective, acestea urmând a fi ridicate de către primăria pe raza căreia sunt abandonate și depozitate într-un spațiu desemnat prin hotărâri ale consiliilor locale.”

*Art. 22 alin. 8 se modifică și va avea următorul cuprins:*

**„Permisul de conducere al persoanei care este declarată inaptă medical sau psihologic pentru a conduce autovehicule ori tramvaie se retrage de către poliția rutieră și poate fi redobândit numai după încetarea motivului pentru care s-a luat această măsură, în baza unui certificat emis de instituțiile medico-legale.”**

*Art. 23 alin. 3 se modifică și va avea următorul cuprins:*

**„Pe parcursul activității de pregătire practică sau de examinare în vederea obținerii permisului de conducere, instructorul auto atestat, ori, după caz examinatorul, răspund pentru încălcarea regulilor de circulație de către persoana pe care o supraveghează sau o examinează, sau, după caz, pentru pagubele produse terților ca urmare a producerii unui accident de circulație.”**

*Art. 59 alin. 2 se modifică și va avea următorul cuprins:*

**„Conducătorii vehiculelor care virează spre stânga sunt obligați să acorde prioritate de trecere vehiculelor cu care se intersectează și care circulă din partea dreaptă.”**

*Art. 62 alin. 1 se modifică și va avea următorul cuprins:*

**„La intrarea în intersecție unde lumina roșie a semaforului este în funcțiune ori indicatoarele obligă la acordarea priorității de trecere, conducătorii autovehiculelor prevăzute la art. 61, alin. 1 au prioritate de trecere față de celelalte autovehicule care circulă sau se apropie de intersecție, în caz de accident, responsabilitatea revine conducătorilor auto care nu au acordat prioritate de trecere autovehiculelor cu regim prioritar.”**

*La art. 75 se introduce un aliniat (4) și va avea următorul cuprins:*

**„S-a produs ca urmare a încălcării unei reguli de circulație.”**

*Art. 79 alin. 1, lit. b se modifică și va avea următorul cuprins:*

„**Să se prezinte imediat** la unitatea de poliție competentă pe raza căreia s-a produs accidentul pentru întocmirea documentelor de constatare. ”

*Art. 82, alin. 4 se modifică și va avea următorul cuprins:*

„Autovehiculele și remorcile înmatriculate în alte state, deținute de persoane care au domiciliul sau sediul în România pot fi conduse pe drumurile publice pe o perioadă de maxim 90 de zile de la introducerea acestora în țară, **certificată numai prin act eliberat de punctul de frontieră**, dacă sunt asigurate pentru cauze de răspundere civilă, ca urmare a pagubelor produse în accidente de circulație.”

*Art. 86 se modifică și va avea următorul cuprins:*

„Conducerea pe drumurile publice a unui autovehicul, **moped** ori a unui tramvai de către o persoană care nu posedă permis de conducere se pedepsește cu închisoarea de la unu la 5 ani.”

*Art. 102 alin. 3, litera c se modifică și va avea următorul cuprins:*

„Neoprirea la trecerea la nivel cu **cale ferată simplă sau dublă, fără bariere, prevăzută cu indicatoare**, sau când barierele sau semibarierele sunt coborâte, ori în caz de coborâre, sau când semnalele cu lumini roșii și/sau sonore sunt în funcțiune.”

*Art. 103 alin. 1 litera c se modifică și va avea următorul cuprins:*

„Pentru o perioadă de 90 de zile, când fapta conducătorului de autovehicul sau tramvai a fost urmărită ca infracțiune la regimul circulației pe drumurile publice, iar **instanța de judecată sau procurorul a dispus neînceperea urmăririi penale, scoaterea se sub urmărire penale sau încetarea urmăririi penale, cât și în cazul accidentului de circulație din care a rezultat decesul sau vătămarea corporală a unei persoane**, dacă pentru regula de circulație încălcată prezenta ordonanță de urgență prevede suspendarea exercitării dreptului de a conduce. ”

*Art. 104 se modifică și va avea următorul cuprins:*

„La trecerea titularului permisului de conducere, perioada de suspendare se reduce de către șeful poliției rutiere al județului sau al municipiului București

pe raza căruia a fost săvârșită fapta, ori de către șeful poliției rutiere din Inspectoratul General al Poliției Române, **în condițiile prevăzute în regulament.**”

*Art. 109 alin. 1 se modifică și va avea următorul cuprins:*

„Constatarea contravențiilor și aplicarea sancțiunilor se face de către polițistul rutier sau de către **polițiști desemnați din cadrul Inspectoratului General al Poliției Rutiere**, iar în punctele de trecere a frontierei de stat a României de către polițiștii de frontieră.”

*Art. 111 se completează, introducându-se un nou alineat (4<sup>1</sup>) cu următorul cuprins:*

„În situația în care a rezultat uciderea unei persoane, iar regula de circulație încălcată este una din cele prevăzute de art. 100 alin. (3), art. 101 alin. (3) și 102 alin. (3), lit. a, precum și dacă a rezultat vătămarea corporală a unei persoane iar conducătorul auto a încălcat una din regulile de circulație prevăzute la art. 102 alin. (3) lit. a, b, și c, dovada înlocuitoare se face fără drept de circulație.”

*Art. 111 alin. 5 se modifică și va avea următorul cuprins:*

„În situațiile prevăzute la art. 100 alin. (3) și art. 101 alin.(3), dovada înlocuitoare a permisului de conducere se eliberează cu drept de circulație pentru o perioadă de 15 zile.”

*Art. 111 alin. 6 se modifică și va avea următorul cuprins:*

„Prelungirea dreptului de circulație se dispune cu câte 30 zile, numai în cazul în care dovada înlocuitoare a fost eliberată cu valabilitate, de către șeful poliției rutiere pe raza căreia s-a comis fapta și numai la propunerea procurorului care efectuează urmărirea penală sau care exercită supravegherea cercetării penale ori la propunerea instanței de judecată care soluționează cauza penală ori plângerea introdusă împotriva procesului verbal de constatare a contravenției, până la dispunerea neînceperii urmării penale ori scoaterii de sub urmărire penală, sau după caz, până la rămânerea definitivă și irevocabilă a hotărârii judecătorești.”

***La art. 112 se introduc două noi alineate (y) și (z) cu următorul cuprins:***

- (y)** „Nu s-a făcut transcrierea dreptului de proprietate în termen de 30 de zile de la data cumpărării de către un proprietar pe numele său a autovehiculului cumpărat, în acest caz dovada înlocuitoare își pierde valabilitatea.”
- (z)** „Nepermiterea controlului stării tehnice a autovehiculului oprit în trafic.”

Această lege a fost adoptată de Parlamentul României, cu respectarea prevederilor articolului 75 și ale articolului 76 alineatul (1) din Constituția României, republicată.

PREȘEDINTELE SENATULUI

NICOLAE VĂCĂROIU

PREȘEDINTELE CAMEREI DEPUTAȚILOR

BOGDAN OLTEANU

București.....

Nr.....